

# Motorenteile

**escher 2010**

Stand 10 / 09



### Dicke Sache

94 mm ist das Maximum in Sachen Bohrung eines Serienzylinders Nuovo Falcone. Das bringt den Hubraum auf 570 ccm. Der Falcone Fahrer profitiert von mehr Drehmoment und Elastizität im Fahrbetrieb. Aufbohren und Schleifen des Serienzylinders auf 94 mm. Kolben - montagefertig.

Art. Nr. 98-2144/3

**163,80 EUR**

Kolben 94 mm (22mm Kolbenbolzen)

Art.Nr. 98-2144/1

**154,91 EUR**

Ventiltaschen fräsen

Art.Nr. 98-2144/2

**77,25 EUR**



### „Feinstrom“ Ölfilter NF

Der moderne Feinstromölfilter fängt alle Rückstände auf. Somit verringert er den Verschleiß Des Motors und sorgt damit für eine wesentlich höhere Laufleistung. Die Leitung zum Ölfilter wird direkt hinter der Ölpumpe abgezweigt und nach aussen zum Filtergehäuse geleitet. Von dort geht's dann zurück in den Motor.

Kitpreis incl. Ölfilterpatrone.  
**NEU: Verlegung der Ölfilterpatrone unter den Motor!!!**

Art.Nr. 98-9039 **239,00 EUR**



### Entlüftungsschlauch f. Luftfiltergehäuse kleine Modelle

Art.Nr. 98-2091/4 **10,06 EUR**



### Benzinschlauch Nuovo- Falcone Tank-Vergaser

Art.Nr. 98-2090 **14,14 EUR**

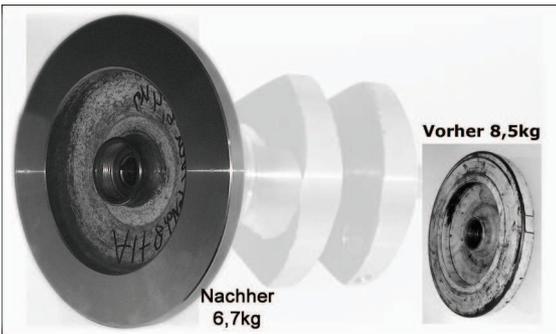


### Öldruckleitung

VA ummantelte Öldruckleitung

-eckiger Motor

Art.Nr. 98-2094 **22,80 EUR**



### Schwungscheibe Nuovo Falcone – Umbauten

Leistung ist nicht alles. Aber sie macht Motorradfahren schöner - immer in Maßen genossen natürlich. Weniger kann dabei manchmal mehr sein, s.B. für die Schwungscheibe der NF.

Im Serienbetrieb bringt sie 8,5 kg auf die Waage. Das ist natürlich sehr viel überflüssiger Ballast. ESCHER reduziert das Massengewicht, feingewuchtet versteht sich, um 1,8 kg. In Kombination mit weiteren „Goodies“ ein Muss, Leistungsausbeute zu betreiben. Schwungscheibe erleichtern und feingewuchtet

Art.Nr. 98-2005

**169,00 EUR**

Kurbelwelle dynamisch m. Meistergewichte feingewuchtet

Art.Nr. 98-2227

**192,00 EUR**



### Luftfiltergummi Vergaser-anlage

Element zwischen Vergaser u. Luftfilterkasten Für LM 1000, 1000 S

Preis pro Stück

Art.Nr. 98-2068/6 **6,25 EUR**



### Ventilsatz (Leicht) für Nuovo Falcone

Federkit: 2x Innenfedern, 2x Außenfedern, 2x Federteller leicht, 2x Scheiben für die Federführung unten, 2x Schaftkappen, 4x Ventilkeile (3 Nuten für 8 mm Schaftventile)

Ventilsatz: Seriengröße 41/47 mm

Art.Nr. 98-2180/1

**424,50 EUR**

Ventilsatz: Große Ventile 43/49 mm

Art.Nr. 98-2180/2

**424,50 EUR**



### Anlasserzahnkranz

-für alle grossen Modelle- Mittlerweile auch aus der Replica Herstellung.

Art.Nr. 98-2007 **134,70 EUR**



### Aluminium Vergaserdeckel - hochglanzpoliert-

Aus dem vollen Aluminium gedrehte Vergaserdeckel als Ersatz für die Kunststoffdeckel, bzw. für die hohen Umlenkdomeder PHF Vergaserreihe.

Art.Nr. 98-2039/1

für 36` Vergaser **61,00 EUR**

Art.Nr. 98-2039/2

für 40` Vergaser **61,00 EUR**



### Umlenkbogen für Gaszugführung -Satzpreis-

90 Grad Führungsbogen für eine saubere Gaszugführung. Incl. Gummitülle u. Einstellschraube.

Art.Nr. 98- 2041

**5,90 EUR**



### Ölfuss für Nuovo Falcone

Konstruktionsbedingt haben die Nuovo Falcone Motorräder Mängel im Zylinderkopf - Schmierungsmängel. Die Zylinderkopf Zusatzschmierung ist einfach am Motorrad zu montieren und bewirkt, das das Einlassventil und der gesamte Ventiltrieb intensiv mit Öl umspült wird.

Kitpreis incl. Spritzdüse, Verschluss Schraube, Dichtringe etc.

Art.Nr. 98-2104

**74,60 EUR**



### Öldruckleitung

VA ummantelte Öldruckleitung

-runder Motor

Art.Nr. 98-2096 **22,80 EUR**

**RWTUV**  
Wir sichern Zukunft



Internet-Store: [www.escher.de](http://www.escher.de)